

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Karviná
dopravní inspektorát Karviná
Mírová 1429/37, 735 06 Karviná - Nové Město

Č. j. KRPT-134399-2/ČJ-2025-070306

Karviná - Nové Město 23. května 2025
Počet stran: 2

SEKNE spol. s.r.o.
Hamerská 18
772 00 Olomouc

Optimalizace tratového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo) - s t a n o v i s k o:
K č.j.:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát Karviná, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Optimalizace tratového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)** vydává následující

s t a n o v i s k o:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát Karviná **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s přechodnou úpravou provozu v rámci rekonstrukce železničního mostu na sil. I/11 v Havířově.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015.
- dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace. K umístění dopravního značení pro přechodnou úpravu je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned odstraněno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Aleš Cyrus

npor. Mgr. Daniel Sekanina
vedoucí DI